场景类别	谁发包	主体与人员（缺哪样就卡哪样）	最常卡的一项
城市治理与生态环境监测	生态环境局、城管部门、公安分局、港务局	单位主体；运营合格证＋操控员执照（小型、中型、大型）	以为买了设备就能接单，主体根本没有运营合格证
应急救援	应急管理局、林场管理中心	单位主体；运营合格证＋操控员执照	除资质外，还看是否被纳入当地应急力量名录，很多项目要求先进名录
低空物流运输	物流与邮政企业、医药供应链、园区运营方、医疗单位	单位主体；运营合格证＋操控员执照；超视距作业对运行风险管控要求更高	以为有证就能飞长航线，超视距（BVLOS）的资质与保险档次没跟上
起降场建设及运营	区低空经济专班办公室	运营单位；起降场运营写入运营规范，须经局方现场验证	楼面结构、消防与安全评估材料不齐，现场验证过不了
低空旅游与消费	景区运营方、文旅单位、区级示范中心运营主体	单位主体；运营合格证＋操控员执照。如使用载人航空器，则按民用航空器适航与运营规范执行，不由本表口径覆盖，具体以受理单位口径为准	把无人驾驶观光与载人观光混为一谈，按同一套资质去报
测绘勘察	交通规划研究院、林业和园林局	运营合格证＋操控员执照；另须具备测绘地理信息相关资质	最常见的是漏掉测绘资质，以为无人机证就能从事测绘作业
低空农林作业	林场管理中心、林业和园林部门	常规农用无人机作业免运营合格证、人员也免操控员执照，但须取得生产者按民航、农业农村部门规定内容培训考核的操作证书	以为农用免证就能满处飞，作业范围一旦超出农林牧渔区域，运营合格证照样要
巡检作业	高校、燃气集团、公园管理单位、区林业园林局、港务局	单位主体；运营合格证＋操控员执照；管线与航道类常需超视距作业	把巡检当成普通航拍，超视距与夜间运行的资质、保险档次都没跟上

场景名与原有描述均取自《广州市低空经济应用场景需求清单》原文；门槛判定只写法规明文，A/B/C/D级为初步划分，最终以发包单位与受理单位口径为准。编制时间 2026-09-27。